

## ИСТОРИЯ

УДК 93/94; 908

DOI: 10.21779/2542-0313-2021-36-4-7-14

**М.Р. Сефербеков**

### **История Дагестана второй половины XIX – начала XX века в контексте российской модернизации**

*Институт истории, археологии и этнографии Дагестанского федерального исследовательского центра РАН; Россия, 367000, г. Махачкала, ул. М. Гаджиева, 45; deadromance3@rambler.ru*

В статье рассматривается важнейшее общественно-политическое и социально-экономическое событие второй половины XIX в. – окончательное вхождение Дагестана в состав Российской империи. Хронологически это событие совпало с первой российской модернизацией. На Кавказе она привела к структурным трансформациям, охватившим все сферы экономики и общественной жизни края и изменившим этнокультурный облик кавказского социума. В связи с задачами национальной политики России на Северном Кавказе, проводимой в соответствии с Концепцией государственной национальной политики Российской Федерации, особую актуальность приобретает изучение истории и последствий вхождения отдельных регионов Северного Кавказа в состав России. Реализации этой политики может способствовать обращение к опыту прошлого, изучение социально-экономических, общественно-политических и культурных последствий и значения присоединения Дагестана к России. Цель исследования – описание результатов и значения вхождения Дагестана в состав России в контексте первой российской модернизации. Для этого анализировались литературные источники и применялись общенаучные методы – ретроспективный, исторической периодизации, историко-сравнительный, историко-генетический, системный и др.

Результаты исследования свидетельствуют о том, что включение Дагестана в экономическое, политическое, правовое и культурное пространство вставшей на путь капиталистического развития России ускорило развитие всех отраслей его хозяйства и общественной жизни. Полученные результаты позволили автору сделать вывод о том, что вхождение Дагестана в состав России имело прогрессивное значение для экономического развития и судьб его народов.

**Ключевые слова:** *Новое время, вхождение Дагестана в состав России, пореформенный период, российские модернизации, экономика Дагестанской области.*

#### **Введение**

По мнению Ю.Д. Анчабадзе, в истории Кавказа можно выделить три этапа модернизационных трансформаций. «После присоединения края к России наблюдаются всесторонние инфраструктурные изменения в материальной и духовной культуре его народов, вовлеченных в европейский вектор цивилизационного развития» [1, с. 6]. Советские реформы 1920–1930-х годов, изменившие социально-экономический и общественно-политический облик кавказских общностей, происходили на втором этапе российских модернизаций. Третий период модернизаций связан «с процессами глобализации, информационной открытости и транскультурными взаимодействиями» в Новейшее время [1, с. 6].

На Кавказе модернизация предполагает «структурные трансформации, охватывающие все или большинство сфер социальной традиции, изменяющие предшествующий этнокультурный облик социума» [1, с. 5].

Первая российская модернизация на Кавказе произошла вскоре после окончания Кавказской войны и включения Северного Кавказа в состав Российской империи. Это событие было подготовлено многовековой историей проникновения России на Кавказ, где ее устремления сталкивались с интересами соперничавших с ней держав. Трансформация geopolитической картины мира, превращение России в великую державу и столкновение ее интересов на Кавказе с интересами великих держав Востока (Османская и Персидская империи) и Запада (Англия, Франция и в меньшей степени – другие европейские державы), сложные социальные процессы в Европе (особенно обострившиеся после Великой французской революции), Российской империи (разложение крепостнических отношений) и горских обществах (обострение межнациональных и внутренних противоречий) – все эти geopolитические и военно-стратегические факторы ускоряли продвижение России на Кавказ и подталкивали к установлению в этом регионе российской администрации [2, с. 501].

В данной статье приводится описание результатов и значения вхождения Дагестана в состав России в контексте первой российской модернизации, структурных трансформаций, охвативших все сферы экономики и общественной жизни Дагестана после его вовлечения в экономическое, политическое, правовое и культурное пространство вставшей на путь капиталистического развития России.

Для изучения истории Дагестана второй половины XIX – начала XX в., модернизационных и трансформационных процессов были привлечены исторические источники и литература. При их анализе использовались ретроспективный, исторической периодизации, историко-сравнительный и историко-генетический методы исследований. Системный подход обеспечивал аналитическое описание основных исторических событий в Дагестане после его вхождения в состав России. Теоретическая база представлена трудами отечественных историков – В.О. Бобровникова [3], Г.Ш. Каймаразова [4], Э.М. Далгат [5], А.Г. Мансуровой [6; 7] и Э.М.-Г. Зульпукаровой [8], Р.А. Губахановой [9], А.И. Хасбулатова [10], Я.З. Ахмадова и Э.Х. Хасмагомадова [11], которые внесли значительный вклад в исследование социально-экономических и общественно-политических процессов в Дагестане и на Северном Кавказе после вхождения в состав России.

### **Экономические последствия вхождения Дагестана в состав России**

Во второй половине XIX века произошли события, оказавшие особое влияние на судьбу народов Дагестана и всего Северного Кавказа – окончание Кавказской войны и вхождением Северного Кавказа в состав России. Как отмечает В.О. Бобровников, в 60-е гг. XIX в. в судьбах горского общества произошел перелом, началась новая эпоха: вооруженное противоборство с Россией закончилось. Российская администрация пришла к выводу, что Дагестан и остальные области Северного Кавказа нуждаются в реформировании. Только так можно связать горцев с Россией и научить их жить в новых условиях. В результате этих реформ было создано колониальное общество, которое доказало свою жизнеспособность [3, с. 142, 147, 205].

По мнению Г.Ш. Каймаразова, «оказавшись в составе единого российского многонационального государства, Дагестан стал испытывать влияние более передовой экономики России, прогрессивной русской культуры, получил возможность развивать торговые отношения со многими регионами империи. В крае строились новые дороги и

мосты, стали открываться светские учебные заведения. Во второй половине XIX в. появились промышленные предприятия, а после прокладки по каспийскому побережью железной дороги интенсивнее стали развиваться все виды транспорта, возросла численность городского населения. Качественные изменения произошли в сельскохозяйственном секторе экономики, материальной культуре и быту дагестанцев» [4, с. 270].

Составлявшее большинство населения Дагестана крестьянство все активнее стало вовлекаться в товарно-денежные, рыночные отношения. Заметные изменения произошли в крестьянском землевладении и землепользовании. Вытеснялась феодальная система землевладения, происходило перераспределение земельного фонда. Капиталистический характер приняли арендные отношения. Товарно-денежные отношения более активно развивались на равнине, в земледельческих районах, и в меньшей степени в Центральном Дагестане [8, с. 133].

В изучаемый период города Дагестанской области – Порт-Петровск, Темир-Хан-Шура и Дербент – стали играть роль торговых и промышленных центров [5; 7; 12; 13].

Присоединение Дагестана к России, к стране с более высоким уровнем общественного развития, вставшей после буржуазных по сути реформ на капиталистический путь развития, способствовало развитию края, включению его в общероссийский рынок и развитию здесь основанного на банковском капитале капитализма [9, с. 4].

Приведение к единообразию по окончании Кавказской войны административно-территориального устройства и ликвидация политической раздробленности на Северном Кавказе положили начало сближению горских народов [10].

Несмотря на то что Россия экономически отставала от передовых капиталистических стран Европы, темпы ее промышленного развития в начале XX в. были высокими [14]. В начале XX в. экономика Российской империи «вышла на траекторию здорового экономического роста, и катастрофа 1914 года и все, что за этим последовало, прервало развитие России на взлете» [15].

Проведенные на Северном Кавказе в 60–70-х гг. XIX в. аграрная, административная и судебная реформы разрушили патриархально-феодальный быт. Народное хозяйство Северного Кавказа встало на путь капитализма, были созданы предпосылки для внедрения в общественную жизнь горского населения более передовой идеологии [16, с. 284].

Административно-территориальные, судебные и аграрные преобразования 60–70-х гг. XIX в. на Северном Кавказе значительно отличались от реформ тех же лет в Центральной России. Если в центральных губерниях России это были последовавшие вслед за отменой крепостного права буржуазные реформы, то на Северном Кавказе они проводились в интересах российского капитализма, нуждавшегося в источниках сырья и рынках сбыта [10, с. 147].

Включение народов Северного Кавказа в российское экономическое пространство определило их развитие как во второй половине XIX в., так и в начале XX в. Ломались старые феодальные производственные отношения и устанавливались новые, буржуазные [16].

В рассматриваемое время «в силу укрепления позиций России на Кавказе Дагестан был втянут в орбиту ее промышленного развития. Большое воздействие на развитие Дагестанской области оказали более развитые районы России. В результате росли производительные силы, возникли новые промышленные центры, усилились экономические связи между районами Дагестана, происходил рост товарности сельского хозяйства. Большую роль в развитии дагестанской капиталистической промышленности сыграли русский и иностранный капиталы, а также такие факторы, как строительство

---

дорог, проведение железной дороги по территории Дагестана, сооружение пристани в Дербенте, реконструкция порта в Петровске. В результате этого установились более прочные связи горных округов с равниной, усилился процесс разложения натурального хозяйства и складывания рыночных отношений» [6].

Сходные процессы происходили и в соседней Чечне. В пореформенный период в экономике Чечни, как и в экономике всей Российской империи, происходили прогрессивные сдвиги, свидетельствующие об уверенном процессе модернизации. Появляется товарное земледелие и скотоводство, зарождается прослойка торговой буржуазии и рабочего класса, товарно-денежные отношения становятся преобладающими. Огромное значение для развития края имели проведение железной дороги и промышленная разработка чеченской нефти, приведшая к зарождению Грозненского нефтяного района, где эффективно действовал самый передовой российский и западный монополистический капитал [11, с. 136].

Зародившаяся в пореформенном Дагестане нефтяная промышленность в силу ряда причин «особого развития не получила. Порт-Петровский нефтеперегонный завод работал в основном на нефти г. Грозного» [6].

Одной из особенностей возникновения капиталистических отношений в Дагестане было то, что первоначальное накопление капитала происходило здесь в сфере торгового капитала. Это объяснялось тем, что в сфере обращения существовала высокая норма прибыли, а в сфере производства – низкая [9, с. 6].

Своеобразием промышленности Дагестана было то, что здесь в конце XIX – начале XX в. одновременно сосуществовали элементы, характерные для трех стадий развития капитализма в промышленности: мелкотоварное производство, капиталистическая мануфактура и крупная машинная индустрия [6, с. 140–141].

На промышленное развитие Северного Кавказа оказывал большое влияние растущий спрос на нефть, цветные металлы и цемент, что привело к увеличению количества фабрично-заводских предприятий (мукомольных, цементных, нефтедобывающих и др.) и расширению железнодорожной сети [16].

Бурное развитие промышленности имело место и в Дагестане. К началу XX столетия самым крупным промышленным центром Дагестана был г. Порт-Петровск. В нем были сосредоточены промышленные предприятия и торговые заведения. В городе действовала электростанция, типография Михайлова, текстильная и табачная фабрики, канатная фабрика Перси Кларка, керосиновый завод Ахвердова, гвоздильный завод Петровова, бондарный завод, пивоваренный завод Вейнера, винный склад Смирнова, соляной склад, холодильник Тагиева, управление рыбными промыслами, транспортные компании «Самолет», «Русь», «Кавказ и Меркурий» и др.

Вовлечение Дагестана в сферу экономики России ускорило развитие всех отраслей его хозяйства. Особенно это касалось промышленности Дагестана, которая возникла и развивалась под влиянием российского капитализма [6].

Центральное место в экономике дореволюционного Дагестана занимали рыбная, консервная, винодельческая отрасли промышленности. Несколько хуже были развиты текстильное и бондарное производство. Остальные отрасли промышленного производства во втором десятилетии XX в. не приобрели серьезного экономического значения, а удельный вес каждой из них был невелик [17, с. 49].

Итак, представленный материал свидетельствует, что с окончанием Кавказской войны и включением Северного Кавказа в состав России Дагестан был вовлечен в процесс первой российской модернизации, сопровождавшейся развитием всех отраслей его

хозяйства. На наш взгляд, данное обстоятельство имело прогрессивное значение для экономического развития и судей народов Дагестана.

В подобной трактовке проблема освещается нами впервые. Насколько нам известно, в современной отечественной историографии последних 30 лет нет исторических работ, посвященных социально-экономическим и общественно-политическим последствиям и значению для судей народов Дагестана и всего Северного Кавказа их вхождения в состав России. Это важное историческое событие, которому в 2020 г. исполнилось 160 лет, требует к себе пристального внимания российских историков в связи с задачами национальной политики России на Северном Кавказе, проводимой в соответствии с Концепцией государственной национальной политики Российской Федерации. Важным подспорьем в реализации этой политики может послужить обращение к опыту прошлого. Разработка данной проблематики важна и для противодействия фальсификациям истории, национальной ксенофобии и религиозному экстремизму. Она будет способствовать объективному рассмотрению роли и места России в Новой и Новейшей истории и geopolитике Кавказа, содействовать установлению гармоничных межнациональных отношений в таком динамичном полиэтническом и поликонфессиональном регионе, каковым является Северный Кавказ.

### **Заключение**

Представленные источники и литература подтверждают, что вторая половина XIX – начало XX в. – важный исторический этап в судьбах народов Северного Кавказа: закончилась Кавказская война, и Дагестан вошел в состав Российской империи. В это время разворачивается первая российская модернизация, которая привела к включению Дагестана в экономическое, политическое, правовое и культурное пространство России и ускоренному развитию здесь капитализма. На смену старым феодальным производственным отношениям пришли новые, буржуазные.

Это обстоятельство привело к возникновению новых промышленных центров с участием русского и иностранного капитала; росту дорожного строительства, морского и сухопутного транспорта; развитию городов как торговых, промышленных и культурных центров; вовлечению в капиталистические товарно-денежные и арендные отношения крестьянства; развитию кредитных учреждений и банков.

Вхождение Дагестана и Северного Кавказа в состав вставшей на путь ускоренного развития капитализма России, в которой в изучаемое время развернулась первая модернизация, несомненно, имело прогрессивное значение для социально-экономического, общественно-политического и культурного развития народов северо-кавказского края.

### **Литература**

1. *Анчабадзе Ю.Д.* От составителя // Народы Кавказа: этнокультурные традиции и модернизация. Научный сборник, посвященный памяти Г.А. Сергеевой / сост., отв. ред. Ю.А. Анчабадзе. – М.: Три квадрата, 2016. – С. 5–7.
  2. Кавказская война: народно-освободительная борьба горцев Северного Кавказа в 20–60-х гг. XIX в. / рук. проекта А.И. Османов. – Махачкала: Юпитер, 2006. – 520 с.
  3. *Бобровников В.О.* Мусульмане Северного Кавказа: обычай, право, насилие; очерки по истории и этнографии права Нагорного Дагестана. – М.: Издательская фирма «Восточная литература», 2002. – 368 с.
  4. *Каймаразов Г.Ш.* Россия и прогресс культуры народов Дагестана (конец XIX – 30-е гг. XX в.). – Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, 2008. – 276 с.
-

5. Далгат Э.М. Города Дагестанской области как промышленные и торговые центры второй половины XIX – начала XX в. // Вопросы истории Дагестана. – Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, 2007. – С. 97–116.
6. Мансурова А.Г. Промышленность Дагестана во второй половине XIX – начале XX в. – Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, 2006. – 160 с.
7. Мансурова А.Г. Порт-Петровск – торгово-промышленный центр Дагестана конца XIX – начала XX в. // Материалы международной научной конференции «Северокавказский город в региональном историческом процессе» (г. Каспийск, 18–19 сентября 2012 г.). – Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН; Алеф, 2012. – С. 214–218.
8. Далгат Э.М., Мансурова А.Г., Зульпукарова Э.М.-Г. Проблемы истории Дагестана второй половины XIX – начала XX в. – Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, 1998. – 135 с.
9. Губаханова Р.А. Предпринимательство в Дагестане (1860–1917 гг.). – Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, 2006. – 236 с.
10. Хасбулатов А.И. Установление Российской администрации в Чечне (II пол. XIX – нач. XX в.). – М.: Русь, 2001. – 239 с.
11. Ахмадов Я.З., Хасмагомадов Э.Х. История Чечни в XIX–XX веках. – М.: Пульс, 2005. – 996 с.
12. Иноземцев Е.И. Города нижнего Притеречья как центры инкорпорации народов Северо-Восточного Кавказа в имперскую экономическую систему России (вторая половина XVI – первая половина XIX в.) // Материалы Международной научной конференции «Северокавказский город в региональном историческом процессе» (г. Каспийск, 18–19 сентября 2012 г.). – Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН; Алеф, 2012. – С. 127–132.
13. Кидирниязов Д.С. Значение Владикавказской железной дороги в интеграции городов Северного Кавказа в единый Всероссийский рынок // Материалы Всероссийской научной конференции «Северокавказский город в региональном историческом процессе», посвященном 150-летию г. Буйнакска (г. Буйнакск, 16 ноября 2016 г.). – Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН; Алеф, 2017. – С. 136–148.
14. Анфимов А.М. Царствование императора Николая II в цифрах и фактах // Отечественная история. – 1994. – № 3. – С. 58–76.
15. Смирнов В.С. Экономика предреволюционной России в цифрах и фактах // Отечественная история. – 1999. – № 2. – С. 3–7.
16. История народов Северного Кавказа (конец XVIII в. – 1917 г.) / отв. ред. А.Л. Нарочницкий. – М.: Наука, 1988. – 659 с.
17. Гусейнов М.Ш. Россия и индустриальное развитие Дагестана. Конец XIX – 30-е гг. XX в. – Махачкала: Юпитер, 2004. – 376 с.

#### References

1. Anchabadze Ju.D. Ot sostavitelja [From the originator] // Narody Kavkaza: jetnokul'turnye tradicii i modernizacija. Nauchnyj sbornik, posvjashhennyj pamjati G.A. Sergeevoj / sost., otv. red. Ju.A. Anchabadze [Peoples of the Caucasus: ethnocultural traditions and modernization. Scientific collection dedicated to the memory of G.A. Sergeeva / Compiler, responsible ed. Yu.D. Anchabadze]. Moscow: Three squares, 2016. P. 5–7.
2. Kavkazskaja vojna: narodno-osvoboditel'naja bor'ba gorcev Severnogo Kavkaza v 20–60-h gg. XIX v. / ruk. proekta A.I. Osmanov [Caucasian War: People's Liberation Struggle of the Highlanders of the North Caucasus in the 20–60s. XIX century / Lead. project A.I. Osmanov]. Makhachkala: Jupiter Publishing House, 2006. 520 p.

3. Bobrovnikov V.O. *Musul'mane Severnogo Kavkaza: obychaj, pravo, nasilie: Ocherki po istorii i jtnografii prava Nagornogo Dagestana* [Muslims of the North Caucasus: Custom, Law, Violence: Essays on the History and Ethnography of the Law of Mountain Dagestan]. Moscow: Publishing company «Vostochnaya Literatura», 2002. 368 p.
4. Kajmarazov G.Sh. *Rossija i progress kul'tury narodov Dagestana (konec XIX – 30-e gg. XX v.)* [Russia and the progress of the culture of the peoples of Dagestan (late 19th – 30s of the 20th century)]. Makhachkala: Institute IAE DSC RAS, 2008. 276 p.
5. Dalgat Je.M. *Goroda Dagestanskoy oblasti kak promyshlennye i torgovye centry vtoroj poloviny XIX – nachala XX v.* [The cities of the Dagestan region as industrial and trade centers of the second half of the XIX – early XX centuries] // *Voprosy istorii Dagestana [Questions of the history of Dagestan]*. Makhachkala: Institute IAE DSC RAS, 2007. P. 97–116.
6. Mansurova A.G. *Promyshlennost' Dagestana vo vtoroj polovine XIX – nachale XX v.* [Industry of Dagestan in the second half of the XIX – early XX century]. Makhachkala: Institute IAE DSC RAS, 2006. 160 p.
7. Mansurova A.G. *Port-Petrovsk – torgovo-promyshlennyj centr Dagestana konca XIX – nachala XIX v.* [Port-Petrovsk is the commercial and industrial center of Dagestan in the late 19th – early 19th centuries] // *Materialy mezhdunarodnoj nauchnoj konferencii «Severokavkazskij gorod v regional'nom istoricheskem processe»* (g. Kaspijsk, 18–19 sentyabrya 2012 g.) [Materials of the international scientific conference «North Caucasian city in the regional historical process» (Kaspijsk, September 18–19, 2012)]. Makhachkala: Institute IAE DSC RAS; Aleph, 2012, P. 214–218.
8. Dalgat Je.M., Mansurova A.G., Zul'pukarova Je.M.-G. *Problemy istorii Dagestana vtoroj poloviny XIX – nachala XX v.* [Problems of the history of Dagestan in the second half of the XIX – early XX century]. Makhachkala: Institute IAE DSC RAS, 1998. 135 p.
9. Gubanova R.A. *Predprinimatel'stvo v Dagestane (1860–1917 gg.)* [Entrepreneurship in Dagestan (1860–1917)]. Makhachkala: Institute IAE DSC RAS, 2006. 236 p.
10. Hasbulatov A.I. *Ustanovlenie Rossijskoj administracii v Chechne (II pol. XIX – nach. XX v.)* [Establishment of the Russian administration in Chechnya (II half of the 19th – beginning of the 20th century)]. Moscow: Rus, 2001. 239 p.
11. Ahmadov Ja.Z., Hasmagomadov Je.H. *Istoriya Chechni v XIX–XX vekah* [History of Chechnya in the 19–20th centuries]. Moscow: Pulse, 2005. 996 p.
12. Inozemceva E.I. *Goroda nizhnego Priterech'ja kak centry inkorporacii narodov Severo-Vostochnogo Kavkaza v imperskiju jekonomicheskiju sistemju Rossii (vtoraja polovina XVI – pervaja polovina XIX v.)* [The cities of the lower Priterechye as centers of incorporation of the peoples of the North-Eastern Caucasus into the imperial economic system of Russia (second half of the 16th – first half of the 19th century)] // *Materialy mezhdunarodnoj nauchnoj konferencii «Severokavkazskij gorod v regional'nom istoricheskem processe»* (g. Kaspijsk, 18–19 sentyabrya 2012 g.) [Materials of the international scientific conference «North Caucasian city in the regional historical process» (Kaspijsk, September 18–19, 2012)]. Makhachkala: Institute of IAE DSC RAS; Aleph, 2012. P. 127–132.
13. Kidrnijazov D.S. *Znachenie Vladikavkazskoj zheleznoj dorogi v integracii gorodov Severnogo Kavkaza v edinyj Vserossijskij rynok* [The value of the Vladikavkaz railway in the integration of the cities of the North Caucasus into a single All-Russian market] // *Materialy Vserossijskoj nauchnoj konferencii «Severokavkazskij gorod v regional'nom istoricheskem processe»*, posvjashhennom 150-letiju g. Bujnakska (g. Bujnaks, 16 nojabrya 2016 g.) [Materials of the All-Russian scientific conference «North Caucasian city in the regional historical process» dedicated to the 150th anniversary of Bujnaks (Bujnaks, November 16, 2016)]. Makhachkala: Institute of IAEDSC RAS; Aleph, 2017. P. 136–148.

14. Anfimov A.M. Carstvovanie imperatora Nikolaja II v cifrah i faktah [The reign of Emperor Nicholas II in figures and facts] // Otechestvennaja istorija [National history]. 1994. № 3. P. 58–76.
15. Smirnov V.S. Jekonomika predrevolucionnoj Rossii v cifrah i faktah [The economy of pre-revolutionary Russia in figures and facts] // Otechestvennaja istorija [National history]. 1999. № 2. S. 3–7.
16. Istorija narodov Severnogo Kavkaza (konec XVIII v. – 1917 g.) / Otv. red. A.L. Narochnickij [History of the peoples of the North Caucasus (late 18th century – 1917) / Responsible ed. A.L. Narochnitsky]. Moscow: Nauka, 1988. 659 p.
17. Gusejnov M.Sh. Rossija i industrial'noe razvitiye Dagestana konec XIX – 30-e gg. XX v. [Russia and the industrial development of Dagestan late XIX – 30s XX century]. Makhachkala: Jupiter Publishing House, 2004. 376 p.

Поступила в редакцию 6 августа 2021 г.

UDC 93/94; 908

DOI: 10.21779/2542-0313-2021-36-4-7-14

## **The History of Dagestan in the Second Half of the 19<sup>th</sup> – Early 20<sup>th</sup> Centuries in the Context of Modernization in Russian**

***M.R. Seferbekov***

*Institute of History, Archeology and Ethnography of the Dagestan Federal Research Center of the Russian Academy of Sciences; Russia, 367000, Makhachkala, M. Gadzhiev st., 45; deadromance3@rambler.ru*

The article deals with the most important social and political event of the second part of the XIXth century Dagestan – its eventual status as a part of the Russian Empire. Chronologically this event coincided with the first Russian modernization, resulting in structural transformations, covering all social-economic spheres, changing the ethno-cultural image of the Caucasian society. In connection with the tasks outlined in the Russian national policy on the North Caucasus, laid in accordance with the Concept of the Russian Federation National Policy, the issue of historical merging of some states in the Russian Empire and its consequences sounds topical. The purpose statement is to describe the results and significance of this step in the context of modernization in Russia. Thus, the research involved the analysis of relevant literary sources based on the general scientific methods: retrospective study, historical periodization, comparative-historical, historical-genetic, systematic approach etc.

The research results made it possible to conclude that making Dagestan a part of economic, political, legislative and cultural framework of Russia adhering the principles of capitalist society development boosted its social-economic spheres. The author concludes stating progressive significance of the given step for the economic development of Dagestan and its peoples.

**Keywords:** *Early Modern period, Dagestan integration into Russia, post reform period, Russian modernization, Dagestan economic life.*

*Received 6 August 2021*