

УДК 94 (470.67)

DOI: 10.21779/2542-0313-2020-35-4-13–20

Г.И. Какагасанов, Ю.М. Лысенко

**Каспийск / Двигательстрой в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.:
трудовая доблесть и вклад в достижение Победы**

Дагестанский федеральный исследовательский центр РАН, Институт истории, археологии и этнографии; Россия, Республика Дагестан, 367030, г. Махачкала, ул. М. Ярагского, 75; ljuma78@mail.ru

В статье рассмотрена деятельность крупного промышленного предприятия – завода № 182 в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., являвшегося градообразующим для посёлка Двигательстрой, а затем города Каспийск ДАССР. Отмечена трудовая доблесть жителей поселка, работа которых была направлена на укрепление оборонной мощи страны и выпуск необходимых боеприпасов и оборудования для судов и транспорта.

В статье дан анализ выпускаемой продукции, отмечен совместный труд рабочих каспийского завода и эвакуированных предприятий с Украины, размещенных в поселке Двигательстрой, описана эвакуация производственных мощностей и рабочих в период приближения фронта к Кавказу в более глубокий тыл и реэвакуация завода № 182 в Дагестан и восстановление, а затем наращивание производства. Отмечено массовое награждение трудящихся поселка высокими государственными наградами в первые послевоенные годы и в 60–80-е гг. XX в. Также показано участие жителей поселка в строительстве оборонительных рубежей, деятельность двух эвакогоспиталей и др.

Ключевые слова: *Дагестан, Каспийск, промышленность, боеприпасы, трудовые подвиги, Двигательстрой, минометы, награды.*

Введение

Народы Дагестана, как и народы всей страны, внесли достойный вклад в общую борьбу за Победу над фашистской Германией в Великой Отечественной войне. Ратные и трудовые подвиги дагестанцев были отмечены высокими государственными наградами. Героизм проявляли люди, воинские объединения, предприятия и города. После войны государство отметило тринадцать городов страны высоким званием «Город-герой» за массовый героизм и мужество в защите Родины в годы Великой Отечественной войны. Уже в постсоветский период было начато присвоение городам Российской Федерации звания «Город воинской славы», с 2007 по 2015 г. это звание было присвоено 45 городам. В 2020 г. появилось новое почетное звание для городов страны, жители которых внесли большой вклад в Победу в Великой Отечественной войне – «Город трудовой доблести». Это звание получили двадцать городов страны. Такого звания вполне заслуживает и ряд городов Республики Дагестан: Махачкала, Каспийск, Дагестанские Огни и др., так как их трудящиеся обеспечивали производство военной и гражданской продукции и пр. Так, в годы Великой Отечественной войны посёлок Двигательстрой (ныне город Каспийск) являлся важнейшим центром в Дагестанской АССР по производству вооружения и боеприпасов, а его жители проявили трудовой героизм и внесли весомый вклад в разгром врага [12, с. 85].

Каспийск как город вырос из рабочего поселка, основанного как новый промышленный центр в 30-е гг. XX в. 14 октября 1934 г. Постановлением Президиума и ЦИК Дагестанской АССР был официально образован поселок Двигательстрой. Его возникновение и развитие тесно связаны с первенцем тяжелой промышленности Дагестана – заводом, носившим следующие названия: завод № 182 (в годы Великой Отечественной войны), завод «Почтовый ящик № 1», завод «Двигательстрой», ныне – «Дагдизель» [1, с. 66]. В предвоенном 1940 г. завод стал одним из крупнейших предприятий на Северном Кавказе. Его производственные площади составляли почти 113 тыс. кв. м, здесь трудилось около 6 тыс. человек [3, с. 30]. К лету 1941 г. в поселке Двигательстрой проживало 20 тыс. человек. В 1942 г. к жителям поселка присоединились коллективы эвакуированных заводов с Украины и из Ростовской области РСФСР [11, с. 100].

Двигательстрой в годы Великой Отечественной войны

Главный завод поселка – № 182 – с начала войны полностью переключился на выпуск военной продукции и боеприпасов. На предприятии было начато серийное производство усовершенствованных торпед, морских мин, ручных гранат, автоматов, пистолетов, зажигательных бутылок. Торпеды собирали и испытывали в цехе № 8, расположенном в море, в 2,7 км от берега [3, с. 71].

По распоряжению Совета Народных Комиссаров СССР от 2 сентября 1941 г. Наркомату судостроительной промышленности СССР вменялось в обязанность, используя оборудование эвакуированных предприятий, на заводе № 182 организовать выпуск корпусов 85-мм дистанционных гранат, изделий ЗАБ – 500-300-ТШ [9, с. 36].

Коллектив завода № 182 наряду с выполнением основной программы по выпуску военной продукции приступил к изготовлению новейших видов вооружения – 50-мм минометов и пулеметов-пистолетов Шпагина (ППШ) [8, с. 218].

В декабре 1941 г. на заводе № 182 было начато серийное производство 50-мм минометов. На испытаниях присутствовали представители Главного артиллерийского управления Красной Армии, Закавказского фронта, 44-й армии, военпреды завода № 182, конструкторы, начальники цехов, руководство завода. В заключении испытательной комиссии говорилось, что проведение стрельб и накопленный опыт по изготовлению и приему первых 700–800 образцов мин дает основание считать, что завод № 182 освоил серийное производство этих минометов [20, л. 332–335].

Серийный выпуск 50-мм чугунных мин после их испытаний на полигоне завода № 182 был освоен в механических мастерских Махачкалинского морского порта. Трехмесячный план выпуска был выполнен на 125 %, и первая партия в количестве 10 000 мин была отгружена 31 декабря 1941 г. С апреля 1942 г. такое количество мин выпускалось ежемесячно [15, л. 62, 257–259].

4 и 5 декабря 1941 г. этой же комиссией были проведены испытания опытных образцов 82-мм батальонных минометов, разработанных и изготовленных на заводе № 182. Производство данных минометов было для коллектива завода новым явлением, но несмотря на все технические трудности, заводчане справились со сложной задачей [8, с. 220].

В соответствии с решениями Государственного комитета обороны № 1089 и 1090 (январь 1942 г.) на заводе № 182 было размещено производство и других видов вооружения: торпед Т-45-36 и Т-53-38, глубинных бомб (изделие № 12), взрывателей К-3 (изделие № 144), авиаминов АМГ (изделие № 80), авиабомб ЗАВ (изделие № 834), лодочных мин ПЛТ-3 и взрывателей к ним (изделие № 157), ротных 50-мм мин (изде-

лия № 925 и 926), дистанционных зенитных гранат (изделие № 485), ручных противотанковых гранат РГ-41 (изделие № 41), упрощенных запалов к гранате Ф-1 (изделие № 60), пистолетов-пулеметов Шпагина (изделие № 56), 82-мм батальонных минометов (изделие № 1001) [15, л. 158–163].

По итогам работы завода № 182 совместно с эвакуированным заводом № 175 за 1941 г. было изготовлено следующее количество боеприпасов: торпеды Т-53-38 – 581063 штуки и Т-45-36 – 36565 штук, 85-мм дистанционные гранаты – 75000 штук, 82-мм минометы – 100, 50-мм минометы – 2200, ППШ – 10000 штук, мины АМГ – 1714, глубинные бомбы – 32250, лопаты пехотные – 32012. Запасные части: взрыватели, приборы, винты, патроны, болванки, двигатели и др. [15, л. 85]. Также на заводе № 182 наполнялись бутылки зажигательной смесью и изготавливались запалы [20, л. 58].

Военный совет Закавказского фронта особое внимание уделял производству боеприпасов на заводе № 182. Наркомат судостроительной промышленности СССР для оказания технической помощи заводу № 182 командировал двух квалифицированных специалистов по производству 85-мм чугунных мин. Было принято соответствующее совместное постановление СНК ДАССР и бюро обкома ВКП(б) по данному вопросу [16, л. 190].

Летом 1942 г. в связи с близостью фронта ГКО СССР принял решение об эвакуации завода № 182 в г. Алма-Ату и частично – в г. Первоуральск и Петропавловск. Однако уже в сентябре 1943 г. в связи с успешным развитием событий на фронте и изгнанием фашистских захватчиков с Северного Кавказа началось восстановление завода в полном объеме. В июне 1943 г. на заводе № 182 было закончено изготовление опытного образца автоматического миномета конструкции инженера А.Г. Сиротина [21, л. 21].

В 1944 г. в поселок «Двигательстрой» была возвращена часть оборудования из Алма-Аты, восстановлены и запущены все цеха основного производства. Коллектив завода в годы Великой Отечественной войны трудился ударно, продукция была остро востребована, весь город жил под лозунгом «Все для фронта! Все для Победы!». Так, рабочие завода Нанахова и Ибрагимова в начале войны освоили профессию токаря и ежедневно выполняли производственное задание на 200–300 % [2, с. 141]. Государство неоднократно отмечало наградами жителей посёлка.

В марте 1943 г. И.В. Сталин прислал коллективу завода № 182 телеграмму с братским приветом и благодарностью от Красной Армии. В августе 1943 г. заводу было вручено Красное Знамя Наркомата судостроительной промышленности и ЦК профсоюза отрасли. В 1944 г. на заводе насчитывалось свыше 1 тыс. стахановцев и 400 ударников труда. 9 апреля 1945 г. от имени Верховного Совета СССР медалью «За оборону Кавказа» было награждено 890 работников завода № 182 [18, л. 1–2].

В марте 1945 г. коллектив завода был награжден переходящим Красным Знаменем ГКО СССР [7, с. 1]. В 1946 г. около 200 тружеников завода были награждены медалью «За оборону Кавказа» [1, с. 96–110]. За 1946–1948 гг. 2190 рабочих Двигательстроя наградили медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» [14, л. 21, 26, 38, 47, 50, 53, 58, 65].

Также следует отметить, что в нерабочее время жители поселка участвовали в строительстве Махачкалинской оборонительной линии, рыли противотанковые рвы [5, с. 7].

Трудящиеся поселка Двигательстрой за годы войны собрали и отправили на фронт около 14 тысяч теплых вещей [1, с. 95].

В истории города видное место занимает работа двух военно-эвакуационных госпиталей № 4654 и 4653, функционировавших на территории поселка в годы войны. В этих госпиталях было вылечено около 15 тыс. раненых и больных солдат [1, с. 102–121].

Из поселка Двигательстрой на фронт было призвано 1642 человека, а с войны вернулось только 349. 1239 каспийчан навсегда остались на полях сражений [10, с. 46; 4, с. 35]. За героические подвиги на фронте 800 жителей поселка были награждены орденами и медалями. А. Назаров и М.-З. Абдулманапов стали Героями Советского Союза [14, л. 222].

19 сентября 1947 г. рабочий поселок «Двигательстрой» получил статус города и новое название – Каспийск. Значительный вклад в обеспечение обороноспособности страны внесли предприятия города, в том числе построенные после Великой Отечественной войны. С 1957 г. на предприятиях города начали выпускать ракетную технику, в том числе крылатые ракеты морского базирования, навигационное и корабельное оборудование, экранопланы и др. За производственные успехи завод № 182 / «Дагдизель» был награжден орденами Ленина и Октябрьской Революции, многие работники завода в мирное время были удостоены государственных наград: орденов Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», Дружбы Народов, Трудовой Славы II и III степени, медалями «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие» и др.

Заключение

Доблестные трудовые традиции, заложенные каспийчанами в трудные военные годы, были продолжены и в следующие десятилетия. В 1964–1968 гг. Каспийск удостоивался переходящего Красного Знамени Совета министров ДАССР за первое место по благоустройству города. В 1960 г. вступил в строй и начал выпускать навигационное и другое корабельное оборудование Каспийский завод точной механики и филиал Нижегородского судостроительного завода «Волга», здесь велись сборка и летные испытания экранопланов – не имеющих аналогов в мировом судостроении гигантских летающих кораблей. Но завод «Дагдизель» по-прежнему оставался самым значимым предприятием города и одним из самых важных объектов промышленности на Северном Кавказе.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 июля 1966 г. за успешное выполнение плана 1959–1965 гг., создание и производство новых видов техники работники каспийского завода «Дагдизель» были награждены орденами и медалями: орденом Ленина – С.Н. Гамзабеков и А.Р. Гамзаев, а также 5 человек – орденом Красного Знамени, орденом «Знак Почета» – 8, медалью «За трудовую доблесть» – 5, медалью «За трудовое отличие» – 5.

В 1967 г. завод «Дагдизель» был награжден Красным знаменем Министерства судостроительной промышленности и ЦК профсоюза. За восьмую пятилетку на заводе было разработано и внедрено 265 прогрессивных и 48 типовых технологических процессов. За высокие показатели работы предприятия в феврале 1971 г. завод «Дагдизель» был награжден орденом Ленина. 26 апреля 1971 г. указом Президиума Верховного Совета СССР токарю завода «Дагдизель» Е.И. Мясоедову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Большая группа работников завода была награждена орденами Ленина и Октябрьской Революции [10, с. 117].

В 1975 г. орденом Трудовой Славы III степени было награждено 17 рабочих завода «Дагдизель», медалью «За трудовую доблесть» 2 рабочих, «Знаком Почёта» – 4 заводчанина, орденом Трудового Красного Знамени – Кленов Б.А. и Меджидов А.Д., орденом Октябрьской революции – Шашаев А.И. В 1976 г. еще 31 работнику заводу «Дагдизель» были вручены госнаграды: орден Октябрьской революции, орден Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», орден Трудовой Славы III степени, орден «За трудовую доблесть», медаль «За трудовое отличие». В следующем – 1977 г. этими же наградами было награждено еще 37 «дагдизельцев».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 марта 1981 г. высокие награды получили жители города: орден Ленина – токарь Чаплин В.Г., орден Трудового Красного Знамени – токарь Курбанова П.К., слесарь-электромонтажник Махмудов С.А., слесарь Салиев Н.Б., первый секретарь Каспийского горкома КПСС Соколов В.Н.; орден Дружбы – зам. главного инженера Атаянц М.А.; орден «Знак Почёта» – начальника особого КБ Абакаров А.И., секретарь парткома «Дагдизель» Балков В.З.; фрезеровщик Имангазалиева А.М., начальник цеха Курбанов К.А.; орден Трудовой Славы II степени – токарь Магомедов Г.; орден Трудовой Славы III степени – монтажница Герасимова С.Ш., старший мастер Каландаров К.А., монтажник Калюжный Е.П., токарь Магомедов М.С.; медаль «За трудовую доблесть» – 7 рабочих; медаль «За трудовое отличие» – 9 каспийчан [11, л. 5–8].

Большое влияние на судьбу Каспийска оказала Великая Отечественная война и связанные с ней мобилизация значительного числа горожан, полный перевод производства на выпуск военной продукции, эвакуация завода и возвращение его на прежнее место базирования, развертывание и функционирование в городе эвакуогоспиталей.

Город Каспийск на деле является городом трудовой доблести, так как его жители внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне, обеспечив бесперебойное производство военной продукции заводе № 182 (ныне «Дагдизель») и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

Литература

1. Абачараев М.М., Дагларов Р.Н. Мой город родной: публицистика / под ред. Г.В. Кириленко. – Махачкала: ИД «Эпоха», 2009. – 415 с.
2. Алиев Б.Г. Вклад женщин Дагестана в Победу в Великой Отечественной войне // Великий подвиг советского народа (к 66-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.). Материалы республиканской научной конференции. – Махачкала, 2011. – С. 67–70.
3. Булатов Б.Б., Зульпукарова Э.М.-Г. История города Каспийска как отражение отечественных и мировых общественно-политических социально-экономических процессов (1932–2020 гг.) // Российское предпринимательство: история развития, опыт и место в политико-экономическом дискурсе (на примере развития предпринимательства в России и Северо-Кавказском регионе. Материалы Всероссийской научной конференции (Карачаевск, 6–7 июля 2020 г.). – Карачаевск, 2020. – С. 34–40.
4. Булатов Б.Б., Сефербеков Р.И. Из истории дагестанского города Каспийска. 1932–2020 гг. // Вестник Дагестанского научного центра. – 2020. – № 77. – С. 31–44.
5. Гарунова Н.Н., Суздальцева И.А. Роль дагестанцев в строительстве «Терского рубежа» на начальном этапе Великой Отечественной войны // Вестник Дагестанского

государственного университета. Сер. 2: Гуманитарные науки. – 2020. – Т. 35, вып. 2. – С. 7–14.

6. Гусейнов М.Ш., Гусейнова С.К. Легкая промышленность Дагестана накануне Великой Отечественной войны (1938–1941 гг.) // Вестник Дагестанского государственного университета. Сер. 2: Гуманитарные науки. – 2019. – Т. 34, вып. 2. – С. 7–13.

7. Дагестанская правда. – 1945. – 14 марта.

8. Какагасанов Г.И. Работа промышленных предприятий Дагестана по выпуску военной продукции в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) // Народы Кавказа в Великой Отечественной войне 1945–1945 гг. Материалы Международной научной конференции, посвященной 60-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1945–1945 гг. – Махачкала: ИИАЭ ДНЦ РАН, 2005. – С. 217–233.

9. Какагасанов Г.И. Работа промышленных предприятий Дагестана по выпуску боеприпасов в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов // Вестник Института истории, археологии и этнографии. – 2005. – № 2. – С. 33–42.

10. Кириленко Г.В. Рассекреченный город. – 2-е изд., испр. и доп. – М., 2013. – 482 с.

11. Кринко Е.Ф. Демографические процессы на юге РСФСР в годы Великой Отечественной войны // Вестник Академии наук Чеченской Республики. – 2018. – № 4. – С. 95–103.

12. Мирзабеков М.Я. Дагестан в период Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.) // Вестник Кемеровского государственного университета. – 2016. – № 4. – С. 74–87.

13. Мирзабеков М.Я., Нагиева М.К. Фронтовые письма как источник для изучения истории Великой Отечественной войны (на примере писем дагестанцев – участников Великой Отечественной войны) // Вестник Дагестанского научного центра РАН. – 2018. – № 68. – С. 42–48.

14. Архив Министерства обороны. Оп. 686046. Д. 178.

15. Центральный государственный архив Республики Дагестан (Далее – ЦГА РД). Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 5266.

16. ЦГА РД. Ф. 1-п. Оп. 1. Д. 5274.

17. ЦГА РД. Ф. 352 р. Оп. 21. Д. 156.

18. ЦГА РД. Ф. 352 р. Оп. 26. Д. 70.

19. ЦГА РД. Ф. 1040-п. Оп. 1. Д. 4.

20. ЦГА РД. Ф. 1040-п. Оп. 1. Д. 8.

21. ЦГА РД. Ф. 1040-п. Оп. 1. Д. 17.

22. ЦГА РД. Ф. 352 р. Оп. 37. Д. 249.

References

1. Abacharaev M.M., Daglarov R.N. My native city: Publicism / Ed. G.V. Kirilenko. – Makhachkala: Publishing House "Epoch", 2009. – 415 p.

2. Aliev B.G. The contribution of women of Dagestan to the Victory in the Great Patriotic War // Great feat of the Soviet people (to the 66th anniversary of Victory in the Great Patriotic War of 1941–1945). Materials of the republican scientific conference. – Makhachkala, 2011. – Pp. 67–70.

3. Bulatov BB, Zulpukarova E.M.-G. The history of the city of Kaspiysk as a reflection of domestic and world socio-political socio-economic processes (1932–2020) // Russian entrepreneurship: history of development, experience and place in political and economic discourse (on the example of the development of entrepreneurship in Russia and the North Caucasus region. Materials All-Russian scientific conference. Karachaevsk, July 6–7, 2020. – Karachaevsk, 2020. – Pp. 34–40.

4. Bulatov BB, Seferbekov R.I. From the history of the Dagestan city of Kaspiysk. 1932–2020 // Bulletin of the Dagestan Scientific Center. – 2020. – № 77. – Pp. 30–43.

5. Garunova N.N., Suzdaltseva I.A. The role of Dagestanis in the construction of the "Terek frontier" at the initial stage of the Great Patriotic War // Bulletin of the Dagestan State University. Series 2. Humanities. – 2020. Volume 35, Issue. 2. – Pp. 7–14.

6. Huseynov M.Sh., Huseynova S.K. Light industry of Dagestan on the eve of the Great Patriotic War (1938–1941) // Bulletin of the Dagestan State University. Series 2. Humanities. – 2019. Vol. 34. – Issue. 2. – Pp. 7–13.

7. Dagestan truth. 1945. 14 March.

8. Kakagasanov G.I. Work of industrial enterprises of Dagestan for the production of military products during the Great Patriotic War (1941–1945) // Peoples of the Caucasus in the Great Patriotic War 1945–1945. Materials of the international scientific conference dedicated to the 60th anniversary of the Victory of the Soviet people in the Great Patriotic War of 1945–1945. – Makhachkala: IHAE DSC RAS, 2005. – Pp. 217–233.

9. Kakagasanov G.I. The work of industrial enterprises in Dagestan for the production of ammunition during the Great Patriotic War of 1941–1945 // Bulletin of the Institute of History, Archeologists and Ethnography. – 2005. – № 2. – Pp. 33–42.

10. Kirilenko G.V. Declassified city. – 2nd ed., rev. and add. – M., 2013. – 482 p.

11. Krinko E.F. Demographic processes in the south of the RSFSR during the Great Patriotic War // Bulletin of the Academy of Sciences of the Chechen Republic. – 2018. – № 4. – P. 95–103.

12. Mirzabekov M.Ya. Dagestan during the Great Patriotic War (1941–1945) // Bulletin of the Kemerovo State University. – 2016. – № 4. – Pp. 74–87.

13. Mirzabekov M.Ya., Nagieva M.K. Front letters as a source for studying the history of the Great Patriotic War (on the example of letters from Dagestanis – participants in the Great Patriotic War) // Bulletin of the Dagestan Scientific Center of the Russian Academy of Sciences. 2018. – № 68. – Pp. 42–48.

14. Archive of the Ministry of Defense. Op. 686046. D. 178.

15. Central State Archives of the Republic of Dagestan (hereinafter – CGA RD). F. 1-p. Op. 1. D. 5266.

16. CGA RD. F. 1-p. Op. 1. D. 5274.

17. CGA RD. F. 352 r. Op. 21. D. 156.

18. CGA RD. F. 352 r. Op. 26. D. 70.

19. CGA RD. F. 1040-p. Op. 1. D. 4.

20. CGA RD. F. 1040-p. Op. 1. D. 8.

21. CGA RD. F. 1040-p. Op. 1. D. 17.

22. CGA RD. F. 352 r. Op. 37. D. 249.

Поступила в редакцию 6 октября 2020 г.

UDC 94 (470.67)

DOI: 10.21779/2542-0313-2020-35-4-13–20

Kaspiysk / Dvigatelstroï During the Great Patriotic War of 1941–1945: Labor Prowess and Contribution to the Victory

G.I. Kakagasanov, Yu.M. Lysenko

Dagestan Federal Research Center, Institute of History, Archaeology and Ethnography; Russia, Republic of Dagestan, 367030, Makhachkala, M. Yaragsky st., 75; lju-ma78@mail.ru

The article considers the activities of a large industrial enterprise – plant № 182 during the Great Patriotic War of 1941–1945, which was a city-forming for the village of ‘Engine’, and then the city of Kaspiysk DASSR. The labor prowess of the residents of the village was noted, whose work was aimed at strengthening the country's defense power and producing the necessary ammunition and equipment for ships and transport.

The article gives the analysis of the output. The authors describe the joint efforts of workers of the Caspian plant and evacuated enterprises from the Ukraine, located in the village of ‘Engine’, describing the evacuation of production facilities and workers during the period of approaching the front to the Caucasus to the deeper rear, and then re-evacuation of plant № 182 to Dagestan and restoration, and then production increase. The mass awarding of workers of the village with high state awards in the first post-war years was noted, and in the 60–80s of the XX century. The work of residents of the village on the construction of defensive lines, the activities of two evacuation hospitals, etc. are also shown.

Keywords: *Dagestan, Kaspiysk, industry, ammunition, labor feats, Engine, mortars, awards.*

Received 6 October, 2020